

JAWA 125 cm³ typ 112

DANDY, SPORT, DAKAR



n á v o d k o b s l u z e

2005



0100510

JAWA Moto spol. s r.o. Brodce 35, Týnec nad Sázavou

1. ÚVOD

Vážení přátelé,

stali jste se majiteli motocyklu JAWA 125, který byl vyroben v JAWA Moto spol. s r.o. v Týnci nad Sázavou.

Tímto moderním dvousedadlovým motocyklem navazujeme na úspěšnou řadu motocyklů JAWA 50 a na přerušenu tradici ve výrobě mopedů Stadion, které byly ve své době špičkovými výrobky československého motocyklového průmyslu.

Návod k obsluze obsahuje všechny základní informace o vašem motocyklu. Prostřednictvím návodu se podrobně seznámíte s jeho obsluhou, údržbou a technickými údaji. V návodu je také část věnovaná odstraňování drobných závad.

Před první jízdou se pečlivě seznámte s tímto návodem. Při dodržování všech uvedených rad a pokynů Vám bude motocykl JAWA Moto spol. s r.o. dobře sloužit.

Hodně radosti z jízdy na motocyklu „JAWA“

Vám přeje

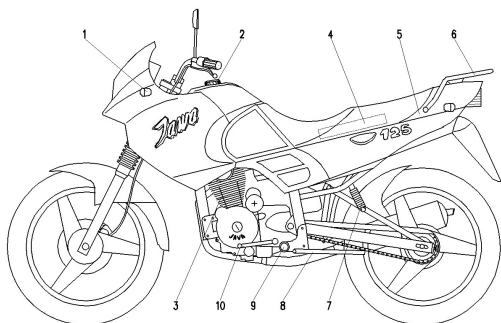
JAWA MOTO spol. s r.o.

1.	Úvod.....	2	8.4.	Kontrola hladiny oleje.....	24
2.	Obsah.....	3	8.5.	Výměna oleje.....	24
3.	Specifikace.....	4	8.6.	Čištění paliv. kohoutu.....	24
3.1.	Rozměry.....	7	8.7.	Čištění vzduchového filtru..	25
3.2.	Motor.....	7	8.8.	Kontrola karburátoru.....	26
3.3.	Převody.....	7	8.9.	Kontrola zapal. svíčky.....	26
3.4.	Podvozek	8	8.10.	Zapalování.....	26
3.5.	Elektrická výbava.....	8	8.11.	Kontrola a nastavení spojky.....	27
3.6.	Náplně.....	8	8.12.	Kontrola a seřízení brzdy předního kola.....	28
3.7.	Popis motocyklu.....	9	8.13.	Kontrola a seřízení brzdy zadního kola.....	29
4.	Technický popis.....	10	8.14.	Nadměrný účinek brzd.....	30
4.1.	Identifikační značení.....	10	8.15.	Spínač brzdového světla pro zadní brzdu.....	30
5.	Seznámení s motocyklem před jízdou.....	11	8.16.	Spínač brzdových světel pro brzdu předního kola.....	30
5.1.	Ovládání elektropřepínačů.....	11	8.17.	Napnutí řetězu.....	31
5.2.	Ovládání brzdy.....	12	8.18.	Čištění řetězu.....	31
5.3.	Ovládání spojky.....	13	8.19.	Demontáž a montáž předního kola.....	32
5.4.	Řazení převod. stupňů.....	13	8.20.	Demontáž a montáž zadního kola.....	32
5.5.	Ovládání palivového kohoutu.....	14	8.21.	Teleskopická vidlice.....	33
5.6.	Ovládání táhla sytiče.....	14	8.21.a	Zadní kyvná vidlice.....	33
5.7.	Hlavní stojan.....	14	8.22.	Kontrola vůle ložisek řízení.....	33
5.7.a.	Boční stojan.....	14	8.23.	Kontrola ložisek kol.....	33
5.8.	Schránka na nářadí.....	15	8.24.	Kontrola bočního stojanu.....	34
5.9.	Uzamčení stroje.....	15	8.25.	Kontrola matic hlavy válce a šroubů válce.....	34
5.10.	Doplňný provoz. kapalin....	15	8.26.	Nastavení světlometu.....	34
6.	Kontrola motocyklu před jízdou.....	17	8.27.	Výměna žárovek.....	35
6.1.	Kontrola brzd.....	17	8.28.	Výměna pojistky.....	36
6.2.	Kontrola spojky.....	17	8.29.	Kontrola akumulátoru.....	36
6.3.	Kontrola rukojeti plynu.....	17	8.30.	Seřiz. ventilových vůlí.....	37
6.4.	Kontrola řetězu.....	17	8.31.	Napínání rozvod. řetězu.....	38
6.5.	Kontrola pneumatik.....	17	8.32.	Čištění olejového síta.....	38
6.6.	Kontrola kol.....	17	8.33.	Odstředivý filtr.....	38
6.7.	Kontrola činnosti elektrické instalace.....	18	8.34.	Předstih zapalování.....	38
6.8.	Kontrola hladiny oleje.....	18	8.35.	Tabulka odstranění závad....	39
7.	Jízda s motocyklem.....	19	8.36.	Tab. utahov. momentů.....	40
7.1.	Start motocyklu.....	19	8.37.	Tabulka použitých maziv....	40
7.2.	Rozjezd motocyklu.....	20	9.	Péče o motocykl.....	42
7.3.	Zastavení motocyklu.....	20	9.1.	Čištění.....	42
7.4.	Záběh motocyklu.....	21	9.2.	Uložení motocyklu.....	42
8.	Seřizování a údržba.....	22	9.3.	Provoz v zimě a ochrana....	42
8.1.	Utahovací momenty.....	22	9.4.	Úspory paliva.....	43
8.2.	Přístrojový panel.....	23	9.5.	Ekologické informace.....	43
8.3.	Časový plán mazání a údržby motoru.....	23	-	Elektrické schéma.....	44
8.3.a.	Časový plán mazání a údržby šasí.....	23			

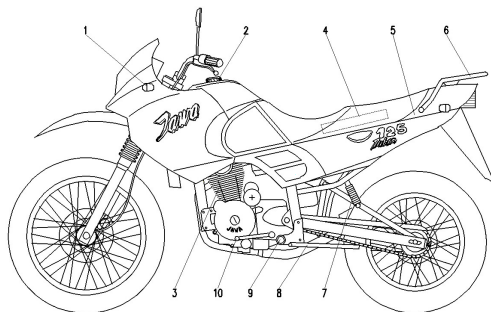
3. SPECIFIKACE

Obr. 1

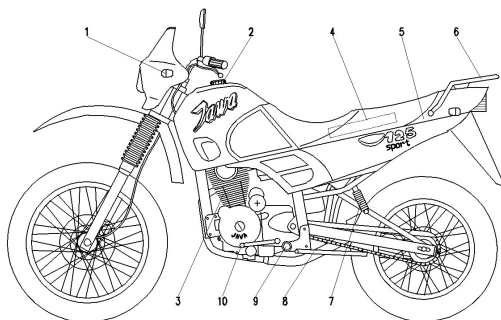
1. přední ukazatel směru
2. uzávěr palivové nádrže
3. motor
4. schránka na nářadí
5. zámek sedla
6. nosič zavazadel
7. zadní stupačka
8. boční stojan
9. přední stupačka
10. řadicí páka



DANDY



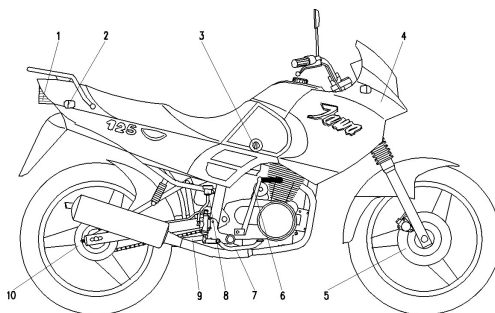
DAKAR



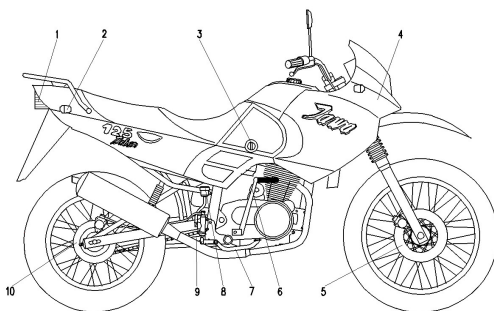
SPORT

Obr. 1a

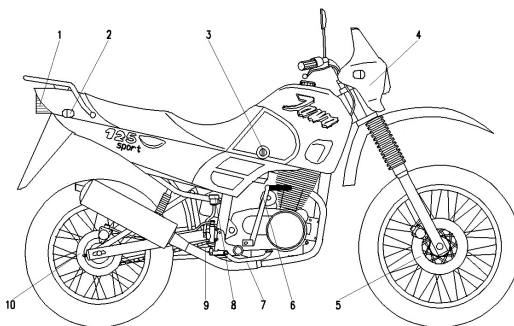
1. zadní koncová svítílina
2. zadní ukazatel směru
3. palivový kohout
4. přední kapotáž se světlometem
5. přední kotoučová brzda
6. startovací páka
7. páka zadní brzdy
8. identifikační štítek motocyklu
9. hlavní stojan
10. zadní kotoučová brzda



DANDY

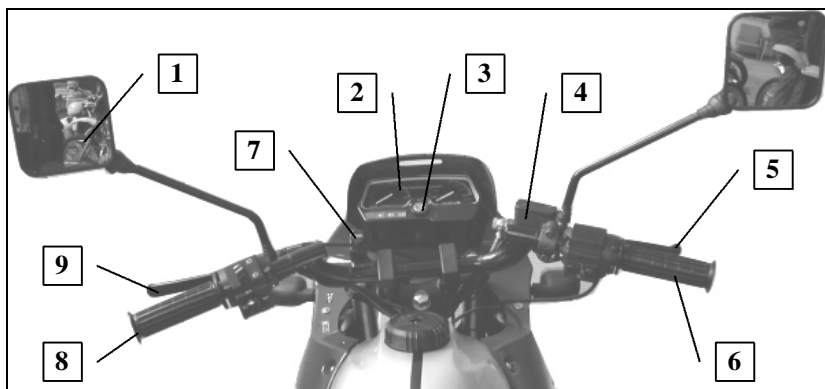


DAKAR



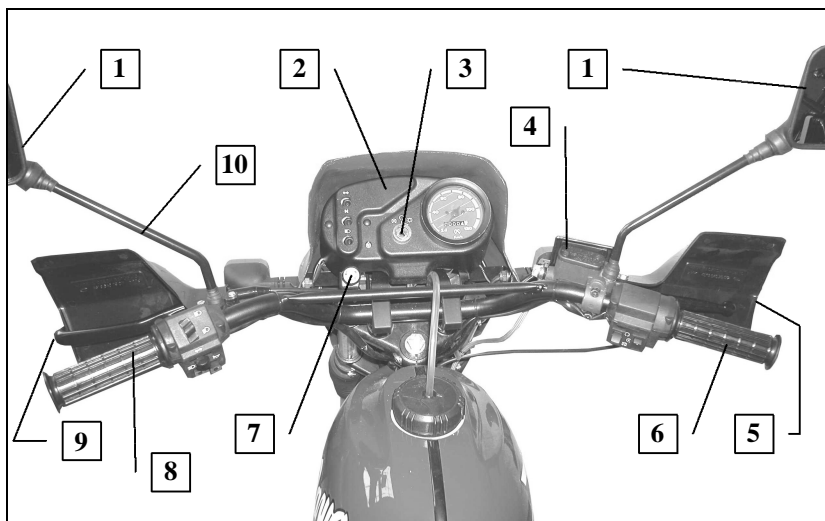
SPORT

3. SPECIFIKACE



Obr. 1b DANDY, DAKAR

- | | | |
|-------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 zpětné zrcátko | 4 nádobka brzdové kapaliny | 7 táhlo sytiče |
| 2 kontrolní panel | 5 přední brzdy | 8 levá rukojeť s ovladači |
| 3 spínací skříňka | 6 plynová rukojeť s ovladači | 9 páčka spojky |



Obr. 1b SPORT

3.1. Rozměry

	DANDY	SPORT	DAKAR
celková délka	1950 mm	2050 mm	2050 mm
celková šířka	740 mm	740 mm	740 mm
pohotovostní hmotnost	103 kg	112 kg	112 kg
užitečné zatížení	180 kg	171 kg	171 kg
celková hmotnost	283 kg	283 kg	283 kg
výška	1070 mm	1148 mm	1105 mm
rozvor	1330 mm	1320 mm	1320 mm
světlost	215 mm	190 mm	190 mm

3.2. Motor

typ	čtyřdobý jednoválec vzduchem chlazený s rozvodem OHC
vtřání x zdvih	56,5 mm x 49,5 mm
zdvihový objem	124 cm ³
kompresní poměr	9:1
maximální výkon	9,1 kW při 9000 min ⁻¹
maximální točivý moment	10,0 Nm při 7000 min ⁻¹
startovací systém	nožní i elektrickým startérem
karburátor	SCHENG-WEY-PD
zapalovací systém	CDI (bezkontaktní)
předstih zapalování	32 ⁰ při 3500 min ⁻¹ , 10 ⁰ při 1500 min ⁻¹
zapalovací svíčka	CHAMPION RA8YC, NGK DR8ES, BRISK – BR15YC
olej	výkonová třída - API SE, SF, SG viskozitní třída - SAE 10W-40, 15W-40
benzin	oktanové číslo minimálně 95, bezolovnatý i olovnatý

3.3. Převody

převodovka	pětistupňová s postupným řazením
spojka	vícelamelová mokrá
primární převod	ozubenými koly
sekundární převod	řetězem
primární převodový poměr	4,05
sekundární převodový poměr	2,60
převodové stupně	převodový poměr
I.	2,76
II.	1,88
III.	1,4
IV.	1,13
V.	0,96
neutrál mezi	I. a II

3. SPECIFIKACE

3.4. Podvozek

	DANDY	SPORT	DAKAR
sklon hlavy řízení	27°		
rozměr přední pneumatiky	80/90 – 17 H 12	2,75 – 19	2,75 x 19
rozměr zadní pneumatiky	100/80 – 17 H 13	3,50 x 16	3,50 x 16
zdvih předního teleskopu			170 mm
zdvih zadního kola			150 mm
přední brzda	kotoučová s hydraulickým ovládním Ø kotouče 220 mm		
zadní brzda	kotoučová s hydraulickým ovládním Ø kotouče 180 mm		
zdvih zadního kola			150 mm

3.5. Elektrická výbava

akumulátor	12V – 5,5Ah	<i>zadní světlo</i>	
alternátor	12V – 140W	žárovka konc.světla	12V – 4W
		žárovka brzdového světla	12V – 10W
<i>hlavní světlomet</i>			
žárovka hlavní	12V – 35W / 35W		
žárovka obrys.světla	12V – 5W	elektrická houkačka	12V – 50W
kontrolní žárovky	12V – 1,2W	startér	12V – 420W
<i>směrová světla</i>		pojistka	7,5A
žárovky	12V – 10W		

3.6. Náplně

motorový olej	1 000 cm ³
palivová nádrž	6,5 l
rezerva	1,2 l

Viskozitní třída pro motorové oleje – SAE 10W-40, SAE 15W-40 Výkonová třída – API SE, SF, SG

Doporučené palivo	Doporučené oleje do:		
	motoru	předních kluzáků	centrální pružící jednotky
BA-96 Super	ÖMV syn star 4T	ÖMV syn com	AMG - 10
BA-95N-Natural	GOLEM Super Stabil-M7ADX	M 3 AD (SAE 10W-30)	CASTROL Hyspin AW AWS 10
	MOGUL-Super-Stabil	CASTROL TQ Dexron	
	TRYSK-Super-M7 ADS III	SHELL Tellus C 22*)	
	CASTROL GTX		
	MOBIL Super		
	MOBIL Special		

*) nedoporučujeme mísit s ostatními typy olejů

3.7. Popis motocyklu

Motocykl je určen k provozu na pozemních komunikacích, ale svou konstrukcí umožňuje i využití v lehkém terénu. Motor o objemu 124 cm³ je uložen v jednoduchém otevřeném rámu svařovaném z ocelových profilů (kruhového, čtvercového a obdélníkového průřezu), který svou konstrukcí zabezpečuje vysokou celkovou tuhost motocyklu a zaručuje bezpečnost jízdy. V přední části rámu je uchycena v hlavě řízení teleskopická vidlice, která nese přední kolo opatřené hydraulicky ovládanou kotoučovou brzdou. Kromě předního kola je na vidlici uchycen blatník s výztuhou předního pérování, řídkta s ovládacími pákami spojky a přední brzdy, tělesem spínačů a rukojeť plynu. Na řídktkách jsou uchycena zpětná zrcátka. Na hlavě rámu v přední části je připevněn světlomet, přední díly kapotáže a směrová světla. Pod hlavou řízení je připevněna elektrická houkačka. Na horní přední části rámu je připevněna palivová nádrž o objemu 6,5 l.

V dolní přední části rámu je připevněn čtyřdobý motor CPI vybavený elektrickým startérem.

Motor je osazen karburátorem s akcelerační pumpičkou, který je spojen pružnou spojkou s tlumičem sání s výměnnou vložkou filtru. Výfukové potrubí motocyklu s tlumičem výfuku je vedeno po pravé straně motocyklu. Na rámu je pružně uložen držák stupaček řidiče, zadní brzdy a pohotovostní stojan. Dále je zde uložena zadní kyvná vidlice, která je odpružena centrální pružící jednotkou. V zadní kyvné vidlici je uloženo zadní kolo s hydraulicky ovládanou kotoučovou brzdou. K přední části rámu je přišroubovaná zadní část rámu, která nese uzamykatelné dvojsedlo, zadní blatník s koncovou svítilnou a plastové bočnice.

Pod dvojsedlem je prostor, kde je umístěna povinná základní výbava.

Přenos točivého momentu od motoru je veden přes vícelamelovou spojkou v olejové lázni a sekundární válečkový řetěz na převodník zadního kola. Převodová skříň umožňuje řazení pěti převodových stupňů.

Elektrická instalace je 12-ti voltová, napájená akumulátorem. Akumulátor je uložený ve schránce umístěné v držáku pod sedlem a je zajištěný svorníkem.

POZNÁMKA:

Motocykl Dandy je vybaven koly z hliníkové slitiny. Je určen pro provoz na komunikacích s kvalitním povrchem. Pro bezpečný provoz je nutné, aby radiální i axiální házení ráfku nepřevýšilo 2 mm. K překročení této házivosti by mohlo dojít při nesprávném používání stroje a poškození ráfku.

4. TECHNICKÝ POPIS

4.1. Identifikační značení

Typové označení:

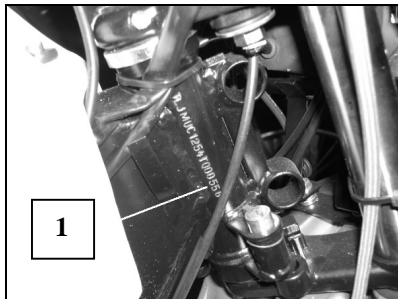
112000 DANDY

112S00 SPORT

112S01 DAKAR

Identifikační číslo rámu (obr.2)

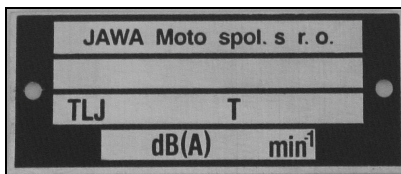
Je vyraženo na pravé straně hlavy řízení (1).



Obr.2

Identifikační štítek motocyklu (obr.3)

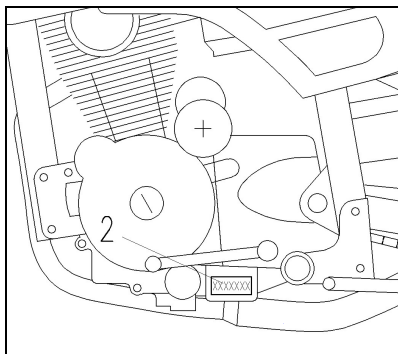
Je umístěn na pravé straně přední části rámu u závěsu zadní kyvné vidlice.



Obr.3

Výrobní číslo motoru (obr.4)

Výrobní číslo motoru (2) je vyražené na levé straně bloku motoru.



Obr.4

5. SEZNÁMENÍ S MOTOCYKLEM PŘED JÍZDOU

Před první jízdou je potřeba se s motocyklem důkladně seznámit (dle kap.č.5) a zároveň provést kontrolu celého motocyklu (dle kap.č.6).

5.1. Ovládání elektropřepínačů

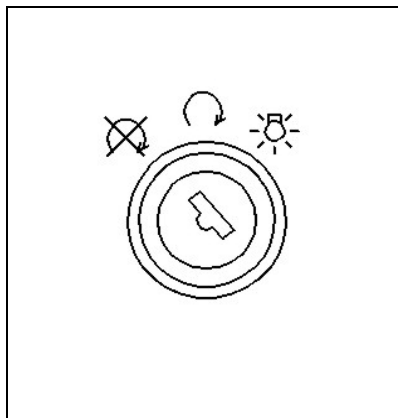
Spínací skříňka

Spínací skříňka ovládá zapalování a osvětlení

0.poloha elektrické obvody jsou vypnuty a klíč lze vyjmout, brzdové světlo zůstává ve funkci.

1.poloha elektrické obvody jsou zapnuty, svítí kontrolka neutrálu a osvětlení sruženého přístroje.

2.poloha elektrické obvody jsou zapnuty, svítí kontrolka neutrálu a osvětlení sruženého přístroje.



Obr. 5

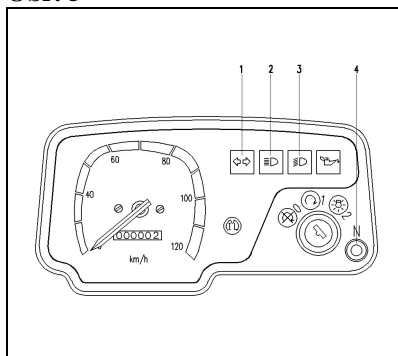
Kontrolky – DANDY, DAKAR

Kontrolka ukazatele směru (1) – tato kontrolka bliká, je-li přepínač směrových světel v pravé nebo levé krajní poloze.

Kontrolka dálkových světel (2) – tato kontrolka svítí při použití dálkových světel.

Kontrolka tlumených světel (3) – tato kontrolka svítí při použití tlumených (potkávacích) světel.

Kontrolka zařazeného neutrálu (4) – tato kontrolka svítí po zařazení neutrálu.



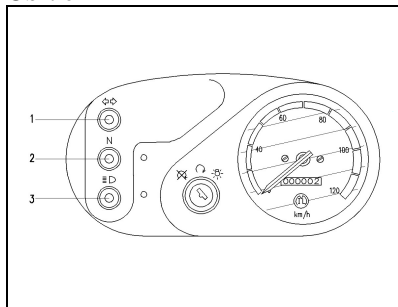
Obr. 6

Kontrolky – SPORT

Kontrolka ukazatele směru (1) – tato kontrolka bliká, je-li přepínač směrových světel v pravé nebo levé krajní poloze.

Kontrolka zařazeného neutrálu (2) – tato kontrolka svítí po zařazení neutrálu.

Kontrolka dálkových světel (3) – tato kontrolka svítí při použití dálkových světel.

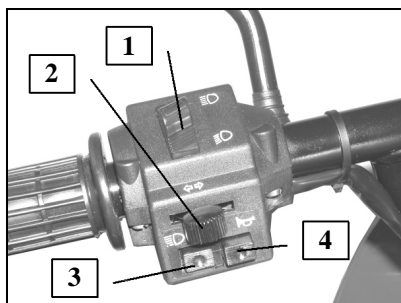


Obr. 6a

5. SEZNÁMENÍ S MOTOCYKLEM PŘED JÍZDOU

Přepínače

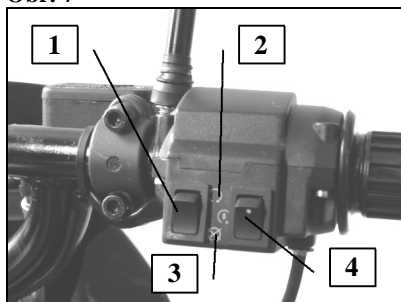
Přepínače jsou umístěny na řídítkách.



Levý přepínač

1. přepínač hlavního světla dálková – tlumená
2. směrníky vlevo – vpravo
3. světelná houkačka
4. klakson

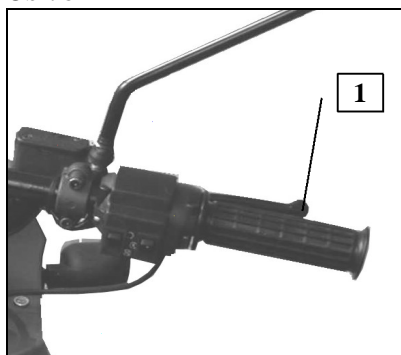
Obr. 7



Pravý přepínač

1. vypínač motoru
2. vypínač motoru zapnuto
3. vypínač motoru vypnuto
4. tlačítko spouštěče

Obr. 8



5.2. Ovládání brzdy

Dvě nezávislé brzdy slouží k bezpečnému zastavení motocyklu. Stroj je vybaven na předním i zadním kole kotoučovou brzdou.

Ovládání přední brzdy (obr. 9)

Přední kotoučová brzda se ovládá pravou rukou, páčkou (1) umístěnou na pravé straně řídítek.

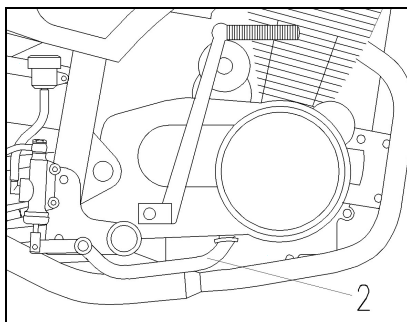
Obr. 9

5. SEZNÁMENÍ S MOTOCYKLEM PŘED JÍZDOU

Ovládání zadní brzdy (obr. 10)

Zadní brzda se ovládá pravou nohou pákou (2) umístěnou pod stupačkou na pravé straně motocyklu.

Při zmáčknutí přední nebo zadní brzdy dojde k rozsvícení koncového brzdového světla.

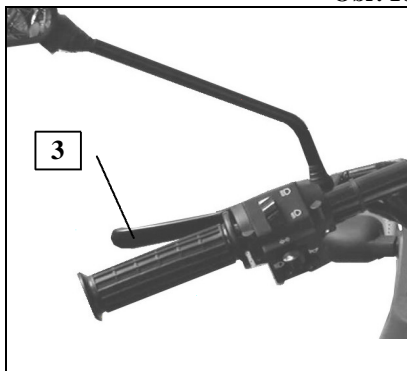


Obr. 10

5.3. Ovládání spojky

Vícemelová spojka v olejové lázni slouží k rozjezdu a řazení převodových stupňů.

Spojka se ovládá levou rukou, spojkovou páčkou (3) na levé straně říďítek (obr.11). K plynulému rozjezdu motocyklu je třeba se naučit citlivě ovládat spojku. Spojku je třeba zmáchnout vždy, pokud budete řadit, abyste zabránili poškození převodové skříně.

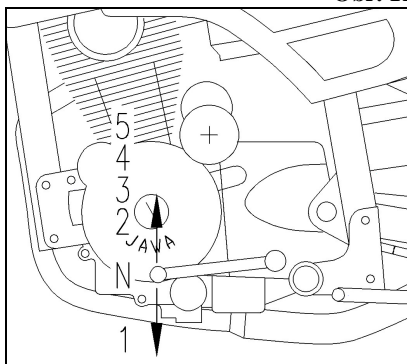


Obr. 11

5.4. Řazení převodových stupňů

Motocykl je vybaven 5-ti stupňovou převodovkou a neutrálem mezi prvním a druhým převodovým stupněm. Řazení převodových stupňů se provádí levou nohou, řadicí pákou (1) umístěnou na levé straně motoru. Při řazení je nutné vždy nejprve zmáchnout páčku spojky a poté zařadit zvolený převodový stupeň. Poloha jednotlivých stupňů je znázorněna na obr. 12.

Při zastavení vždy zařaďte neutrál.



Obr. 12

5. SEZNÁMENÍ S MOTOCYKLEM PŘED JÍZDOU

5.5. Ovládání palivového kohoutu (obr. 13)



Obr. 13

Palivový kohout zajišťuje 3 polohy – otevřeno, zavřeno, rezerva a zároveň filtruje palivo.

OFF kohout v této poloze nepropouští palivo (po vypnutí motoru vždy vraťte do této polohy).

ON v této poloze proudí palivo do karburátoru, tato poloha je určena pro normální provoz.

RES použití rezervy, pokud vám během jízdy dojde palivo, zůstatek 1,2 l paliva.



Obr. 14

5.6. Ovládání táhla sytiče

Při studeném startu vyžaduje motor pro nastartování bohatší směs paliva (viz kap. 7.1). Sytič se ovládá táhlem, umístěným na levé straně řídítek (obr. 14). Po nastartování a lehkém zahřátí motoru vraťte táhlo sytiče pozvolna do výchozí polohy (v případě nepravidelného chodu mírně obohatte směs pomocí táhla sytiče a poté jej pozvolna vraťte do výchozí polohy)

5.7. Hlavní stojan

Hlavní stojan je připevněn ve spodní části rámu dvěma šrouby M8. Slouží k dlouhodobému parkování motocyklu. Hlavní stojan používejte pouze na rovném a tvrdém podkladu.

- q Uchopte motocykl za řídítka a pravou nohou přišlápněte stojan za nášlapový čep k zemi. Rázným zatažením za řídítka směrem dozadu motocykl postavte na stojan. Při sejmutí motocyklu ze stojanu dojde k samovolnému zdvižení stojanu do provozní polohy.
- q V případě potřeby dotáhněte samojistící matice M8 hlavního stojanu.

5.7a. Boční stojan

Boční stojan je upevněn na levé straně rámu motocyklu a slouží pro parkování motocyklu.

Stojan se odklopí do dolní polohy a motocykl se o něj opře.

Otočit řídítka co nejvíce doleva ve směru jízdy. Při opačném otočení je motocykl v nestabilní poloze.

- q Při odlehčení stojanu dojde k jeho samovolnému sklopení do základní polohy.

▲ POZOR!

Při sklopení stojanu do základní polohy, pozor na úraz dolních končetin. Pokud by tento stojan nebyl před jízdou vrácen do původní polohy, mohlo by dojít ke kontaktu stojanu s vozovkou a to by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.

Motocykl nesmí být použit k jízdě s bočním stojanem v dolní poloze.

5.8. Schránka na nářadí

Schránka na nářadí je přístupná po odemknutí a odklopení sedla.

- Odemčení schránky na nářadí provedte vsunutím klíče do zámku, pootočením vpravo a vyjmutím zámku. Po vyjmutí zámku je možné odklopit sedlo.
- Ve schránce na nářadí je uložena základní výbava motocyklu.

5.9. Uzamčení stroje

Zajištění motocyklu proti jeho neoprávněnému použití je možné provést uzamčením zámku umístěným na pravé straně hlavy řízení (obr. 15).

Uzamčení stroje provedte vsunutím klíče do zámku (2). Otočte řídítko co nejvíce doleva ve směru jízdy. Klíčkem otočte vpravo, zasuňte zámeček dovnitř, otočte vlevo a vytáhněte klíč. Odemčení stroje provedte opačným postupem. Tím se uvolní nosník řízení.

Příložené kopie klíčů pečlivě uschovejte.



Obr. 15

5.10. Doplnění provozních kapalin

Palivo

Otevřete uzávěr palivové nádrže pootočením vlevo a doplňte benzín.

Doporučený benzín: s minimálním okt. číslem 92, včetně benzínů bezolovnatých.

Ba-96 Super

Ba-95N-Natural

Obsah celé palivové nádrže je 6,5 l.

Pokud netankujete benzín přímo u čerpačí stanice, doporučujeme vám dodržovat následující pokyny:

- benzín skladujte pouze v čistých a uzavřených nádobách
- nepoužívejte dlouho skladovaný benzín, může obsahovat kondenzát nebo jiné usazeniny
- pro nalévání používejte pouze zcela čisté nálevky
- nenalévejte benzín výše než 1 cm pod horní hranu nádrže

5. SEZNÁMENÍ S MOTOCYKLEM PŘED JÍZDOU

- jestliže při nalévání benzín přelijete nebo potřísníte nádrž a motor, tak před spuštěním motoru zasažená místa pečlivě osušte.

Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození motoru.

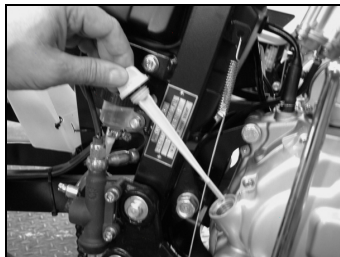
▲ POZOR !

Je zakázáno doplňovat benzín za chodu motoru a v uzavřených nebo špatně větraných místnostech!

Uzávěr palivové nádrže zajišťuje její odvodušnění a těsnost při překlopení, proto je na něm zakázán jakýkoliv neodborný zásah!

Je zakázáno snímat pryžovou hadičku z víčka nádrže!

Kontrolujte průchodnost odvodušňovacího otvoru!



Obr. 16

Olejová náplň motoru (obr. 16)

Objem olejové náplně je 1000 cm³.

Při výměně se nalévá 900 cm³.

Výkonová třída oleje API: SE, SF, SG

Viskozitní třída SAE: 10W-40, 15W-40.



Obr. 17

Náplň přední hydraulické brzdy

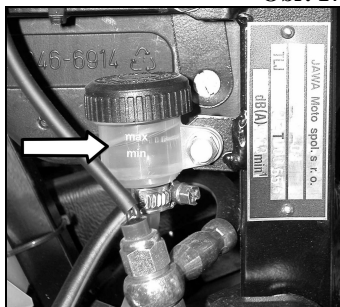
(obr. 17)

Použitá brzdová kapalina:

Syntol HD – 205

Nádržka brzdové kapaliny se nachází na pravé straně říďítek. Hladina kapaliny se udržuje v rozmezí mezi spodním a horním okrajem kontrolního otvoru.

Doplnění a výměna kapaliny (viz. kap. 8.12.).



Obr. 18

Náplň zadní hydraulické brzdy (obr. 18)

Použitá brzdová kapalina:

Syntol HD – 205

Nádržka zadní brzdy se nachází na pravé straně rámu u držáku přední stupačky. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi označením min. a max.

Doplnění a výměna kapaliny (viz. kap. 8.13.)

6. KONTROLA MOTOCYKLU PŘED JÍZDOU

6.1. Kontrola brzd

Brzdová páčka a brzdový pedál

- Zkontrolujte správnou funkci páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy. Pokud zjistíte závadu, proveďte seřízení (viz. kap. 8.12., 8.13.).

Brzdová kapalina

- Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce umístěné na pravé straně řídktek (přední brzda) a na pravé straně zadní části rámu (zadní brzda). V případě potřeby doplňte a vizuálně zkontrolujte těsnost brzdové soustavy (viz. kap. 8.12., 8.13.).

6.2. Kontrola spojky

- Zkontrolujte vůli páčky spojky a přesvědčte se, zda páčka správně funguje. V případě nesprávné funkce proveďte seřízení (viz. kap. 8.11.).

6.3. Kontrola rukojeti plynu

- Rukojetí pootočte a přesvědčte se, zda se po uvolnění vrátí do původní polohy. O případné seřízení požádejte autorizovaný servis.

6.4. Kontrola řetězu

- Před každou jízdou zkontrolujte stav a napnutí řetězu. V případě potřeby seřídte a namažte (viz. kap. 8.17.).

6.5. Kontrola pneumatik

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na zatížení stroje:

		DANDY	SPORT, DAKAR
sólo	přední pneumatika	210 kPa	230 kPa
	zadní pneumatika	250 kPa	250 kPa
se spolujezdcem	přední pneumatika	230 kPa	250 kPa
	zadní pneumatika	280 kPa	280 kPa

- Zkontrolujte stav pneumatik. Pokud je hloubka vzorku na středu pneumatiky menší než 2 mm nebo je-li bok pneumatiky popraskaný, případně jinak poškozený, proveďte výměnu pneumatiky, nejlépe v odborném servisu.

Používejte pouze pneumatiky schválené pro tento typ motocyklu. Při použití jiných pneumatik se mění charakteristika ovládání stroje a výrobce neodpovídá za škody vzniklé při použití těchto pneumatik.

	DANDY	SPORT, DAKAR
Přední pneumatika	2,75" x 17" 47 P	2,75" – 19" 49 P
Zadní pneumatika	3,00" x 17" 50 P	3,50" – 16" 58 P

6.6. Kontrola kol

- Před jízdou vždy zkontrolujte kola a při zjištění jakékoliv závady se obraťte na autorizovaný servis.

Nesnažte se na kole dělat sebemenší opravy. Je-li kolo prasklé, či zdeformované, ie nutné je vyměnit za nové.

6. KONTROLA MOTOCYKLU PŘED JÍZDOU

6.7. Kontrola činnosti elektrické instalace

- Zkontrolujte správnou funkci světlometu, koncového a brzdového světla, ukazatelů směru jízdy a všechny kontrolky.

6.8. Kontrola hladiny oleje

- Postavte motocykl svisle tak, aby nebyl vychýlený do strany. Vychýlení do strany způsobí nesprávné měření.
- Vyšroubujte nalévací šroub oleje a měrkou (obr.22) zkontrolujte, zda olej dosahuje minimálně k dolnímu okraji kontrolního pole na měrce.

▲ POZOR !

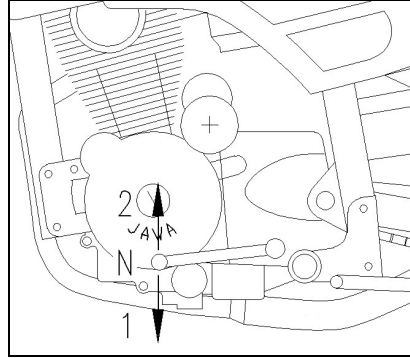
Při měření hladiny oleje měrku nezašroubovávejte.

Řidič musí být držitelem oprávnění pro řízení motocyklů skupiny „A“ a splňovat všechny podmínky dle platných předpisů a vyhlášky.

Při jízdě je bezpodmínečně nutné, aby řidič i spolujezdec užíli ochrannou přilbu. Před jízdou je vaší povinností zkontrolovat připravenost a technický stav vašeho motocyklu tak, aby odpovídal platným předpisům silničního provozu.

7.1. Start motocyklu

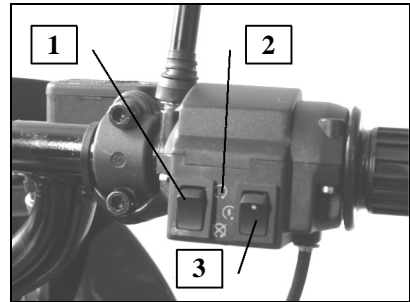
- q Palivový kohout otočte do polohy **ON**.
- q Otočte klíčkem do první polohy a zařaďte neutrál **N** (obr. 19), přepínač **1** na ovladači (obr.20) zapněte do polohy **2** a poté stiskněte tlačítko **3** **START** nebo sešlápněte startovací páku a motor nastartujte (tlačítko **START** nadržte stisknuté déle, než 5 vteřin). Jestliže motor nenaskočí, opakujte startování elektrickým startérem znovu až po 10-ti vteřinách.



Obr. 19

Studený start

- q Plně otevřete sytič táhlem sytiče umístěným na levé straně a rukojeť plynu nechte v základní poloze. Rázným plynulým sešlápnutím startovací páky motor nastartujte. Vracení startovací páky je automatické, vratnou pružinou. Při startování elektrickým startérem stiskněte tlačítko **START**. Po spuštění motoru a zahřátí na provozní teplotu vraťte sytič do původní polohy.



Obr. 20

▲ POZOR!

Nikdy nespouštějte motor a nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou ve velice krátké době přivodit ztrátu vědomí a případnou smrt.

U studeného motoru doporučujeme při startování elektrickým startérem nejprve motor několikrát protočit sešlápnutím startovací páky.

Teplý start

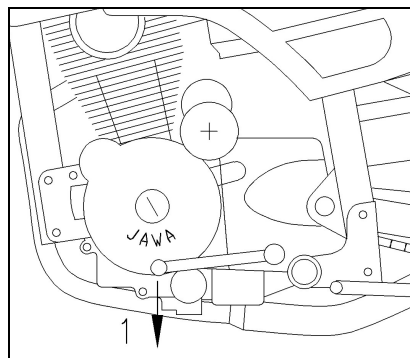
Spouštění teplého motoru nevyžaduje použití sytiče.

Při odlehčení motocyklu a samovolném sklápění stojanu do základní polohy, pozor na úraz dolních končetin.

7. JÍZDA S MOTOCYKLEM

7.2. Rozjezd motocyklu

- Otočte klíčkem ve spínací skříňce do první polohy, tím dojde k zapnutí elektrických obvodů.
- Motocykl nastartujte.



Obr. 21

- Zmáčkněte páčku spojky, zařaďte I. převodový stupeň (řadicí páku zasuněte do dolní krajní polohy) obr. 21.
- Rukojetí plynu částečně zvyšte otáčky motoru a současně začněte zvolna pouštět páčku spojky (viz. kap. 5.3.). Přibližně v poslední třetině dráhy páčky dochází k pozvolnému zabírání spojky a po úplném uvolnění k rozjezdu motocyklu. Po rozjezdu se rychlost ovládá rukojetí plynu a řazením dalších převodových stupňů (viz. kap. 5.4.).

Správné uložení nákladu na váš motocykl je důležité pro jeho ovládání, brzdění a jiné manévrování a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Nevozte volně připevněné předměty, které by se během jízdy mohly posunout a tím porušit náhle rovnováhu.

Nikdy motocykl nepřetěžujte, dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce a spolujezdce, příslušenství (aerodynamické prvky, sedlové brašny, jsou-li pro tento typ schváleny) nepřesahovala maximální povolené zatížení motocyklu.

7.3. Zastavení motocyklu

Uvolněte rukojeť plynu, zmáčkněte páčku spojky a podle podmínek brzděte jednou nebo oběma brzdami, tím dojde k zastavení motocyklu.

Zařaďte neutrální a uvolněte páčku spojky. Pokud chcete zastavit i motor, otočte klíčkem ve spínací skříňce do 0. polohy.

Uzavřete palivový kohout – poloha **OFF**.

Při parkování motocyklu vždy vysuňte klíček ze spínací skříňky a uzamkněte stroj.

▲ POZOR !

Nenechávejte nastartovaný motocykl postavený na bočním stojánku bez dozoru, může dojít k pádu motocyklu.

Tlumič a potrubí výfuku jsou horké a z těchto důvodů neparkujte motocykl v místech, kde je zvýšené nebezpečí vzniku požáru.

Aby se motocykl nepřevrátil, neparkujte jej ve svahu nebo na měkkém povrchu a při parkování vždy otočte řídítka co nejvíce doleva ve směru jízdy.

7.4. Záběh motoru

Záběh motoru má velký vliv na výkon a životnost motoru. Proto vás žádáme o pečlivé prostudování následujících údajů.

- Při záběhu motoru používejte výrobcem předepsané palivo (viz. kap. 5.10.).
- 0 - 500 km – **maximální otáčky motoru nesmí překročit 5.000 min⁻¹.**
- Po každé hodině jízdy motor vypněte a nechte vychladnout cca 10 min.
- Neakcelerujte rychle a nezatěžujte motor motocyklu na plný výkon, max. na 1/2 otočení rukojeti plynu.
- Rychlost jízdy neudržujte dlouho na konstantní hodnotě, střídejte ji, aby se měnily otáčky motoru.

▲ POZOR!

Po 500 km přistavte motocykl do autorizovaného servisu k I.garanční prohlídce (viz. Servisní knížka).

500 – 1.000 km – **maximální otáčky motoru nesmí překročit 6.000 min⁻¹.**

- Nejezděte dlouhodobě na více jak 3/4 otáčky plynu.

1.000 – 1.500 km – **maximální otáčky motoru nesmí překročit 7.000 min⁻¹.**

- Plné otevření plynu použijte pouze krátkodobě.

▲ POZOR!

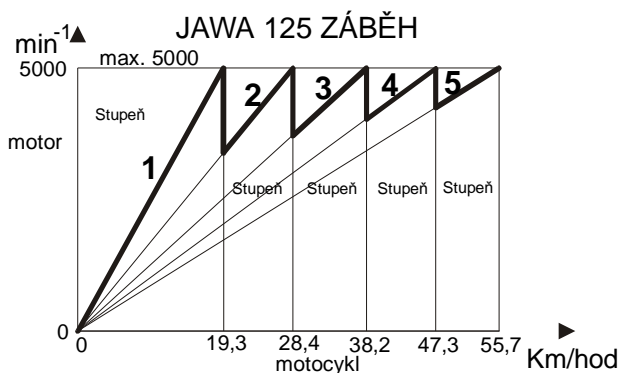
Po 1.500 km přistavte motocykl do autorizovaného servisu ke II.garanční prohlídce (viz. Servisní knížka).

Nad 1.500 km – **maximální otáčky motoru nesmí překročit 9.000 min⁻¹.**

- Po ujetí 1.500 km již můžete s motocyklem jezdit na plný výkon motoru.

▲ POZOR!

Objeví-li se během zajíždění jakákoliv porucha motoru, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis!



8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Aby byl motocykl bezpečný a v odpovídajícím technickém stavu, je potřeba jej pravidelně prohlížet, seřizovat a promazávat. Tabulka mazání a údržby slouží jako základní návod k pravidelné údržbě.

Při údržbě musí být také brán ohled na individuální způsob užívání a vzhledem k tomu je třeba přizpůsobit intervaly pravidelné údržby.

Na následujících stránkách najdete nejdůležitější údaje související s pravidelnou prohlídkou a údržbou motocyklu.

Pokud nemáte odborné znalosti o motocyklech, doporučujeme vám veškeré práce svěřit autorizovanému servisu.

Pravidelná a odborná péče pomáhá udržet motocykl v odpovídajícím technickém stavu a zaručuje bezpečný provoz. Předcházíte tím také nákladným opravám, které mohou vzniknout zanedbáním pravidelné údržby.

Pravidelná předepsaná péče o vozidlo je také předpokladem pro zachování záručních nároků při případných závadách.

8.1. Utahovací momenty

K utažení šroubů a matic použijte momentový klíč. Doporučujeme příležitostně provádět kontrolu dotažení, především před delší jízdou. Při montáži a případné demontáži jednotlivých dílů vždy zkontrolujte dotahovací momenty. (viz. tabulka utahovacích momentů kap. 8.36.)

8.2. Přístrojový panel

Je vybavený rychloměrem, počítacem kilometrů a kontrolkami – neutrálu, dálkových světel a ukazatelů směru. V integrovaném přístroji je také uložena spínací skříňka.

Výměna náhonu tachometru – náhon tachometru odpojte od převodníku tachometru umístěného na pravé straně předního kola. Poté jej odpojte od tachometru a náhon vyjměte.

Promazání náhonu tachometru – bowden odpojte od tachometru a naplňte jej 2 – 3 cm³ tuku SCHELL RETINAX – A.

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

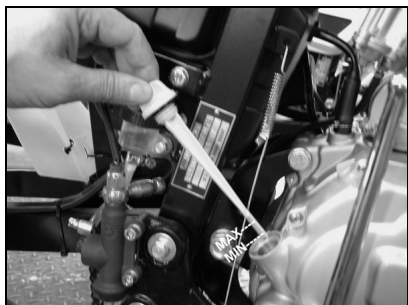
8.3. Časový plán údržby motoru

Položka	Interval v km						Kapitola
	prvních 500	prvních 1.500	každých 3.000	každých 6.000	každých 12.000	každých 21.000	
Matice hlavy válce a šrouby výfuku	dotáhnout	-	-	kontrola	-	-	8.25
Vložka čističe vzduchu	-	-	vyčistit	-	-	-	8.7
Napínák rozvodového řetězu	-	seřídít	seřídít	-	-	-	8.31
Vůle ventilů	-	kontrola	-	kontrola	-	-	8.30
Zapalovací svíčka	-	kontrola	kontrola	-	výměna	-	8.9
Palivové vedení	-	kontrola	kontrola	-	-	-	5.10, 8.6, 8.8
Motorový olej	výměna	-	kontrola doplnění	-	výměna	-	5.10, 8.4, 8.5
Odstředivý filtr	-	-	-	-	-	vyčistit	8.33
Karburátor	-	kontrola	kontrola	-	-	-	8.8
Akumulátor	-	kontrola	kontrola	-	-	-	8.29
Předstih zapalování	-	-	-	kontrola	-	-	8.34
Spojka	-	kontrola funkce	-	-	kontrola funkce	-	5.3

(operace uvedené při 500 km provádí autorizovaný servis při bezplatné garanční prohlídce, další prohlídky jsou hrazeny majitelem motocyklu)

8.3.a. Časový plán údržby podvozku

Položka	Před uvedením do provozu	Interval v km				Kapitola
		každých 1.000	každých 3.000	každých 6.000	Dle potřeby	
Šroubové spoje	-	-	-	dotáhnout	dotáhnout	8.36
Hnací řetěz	-	napnout	-	-	promazat	6.4; 8.17
Brzdy	kontrola	-	kontrola	-	kontrola	8.12; 8.13.
Kyvná vidlice	-	kontrola	-	-	kontrola	8.21.a
Náhon tachometru	-	-	-	-	promazat	8.2; 8.37
Lanovody	-	-	promazat	-	promazat	8.37
Palivový kohout	-	-	-	-	vyčistit	8.6
Teleskopická vidlice	prvních 8.000 km výměna olejové náplně		každých 15.000 km nebo každých 5 let provozu výměna olejové náplně			8.21
Ložiska řízení	-	-	-	-	kontrola výměna	8.22
Ložiska kol	-	-	-	-	kontrola výměna	8.23
Brzdová kapalina přední a zadní brzdy	-	kontrola	každých 12.000 km nebo každé dva roky výměna brzdové kapaliny			5.10; 8.12; 8.13



8.4. Kontrola hladiny oleje

- Postavte motocykl svisle tak, aby nebyl vychýlený strany. Vychýlení do strany způsobí nesprávné měření.
- Vyšroubujte nalévací šroub oleje a měrkou (obr.22) zkontrolujte, zda olej dosahuje minimálně k dolnímu okraji kontrolního pole na měrce.

Obr. 22

▲ POZOR !

Při měření hladiny oleje měrku nezašroubovávejte.

- Pokud je hladina nižší, doplňte odpovídajícím olejem.
- Po skončení měření hladiny oleje nalévací šroub oleje dotáhněte.

8.5. Výměna oleje

Vypouštěcí šroub oleje je umístěný ve spodní části bloku motoru.

Vypuštění oleje

- Nastartujte motor a nechte jej prohřát. Pod motor umístěte nádobu na olej. Vyšroubujte vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do sběrné nádoby.
- Zašroubujte vypouštěcí šroub a dotáhněte.

Utahovací moment: 20 N.m

Likvidace použitého oleje: viz.kap. 9.5.

Doplnění oleje

- Plnicím otvorem doplňte 900 cm³ doporučeného oleje.
- Po naplnění skříně olejem, zkontrolujte, zda olej neuniká z pod vypouštěcího šroubu.

Čištění olejového sítka v motoru

- Zátka čističe oleje je umístěna na levé boční straně bloku motoru. Demontáž a montáž olejového sítka
- Povolte a vyjměte zátku, vyjměte sítko, vyperte jej v technickém benzínu.
- Vyčištěné sítko zasuňte zpět do otvoru a zátku zašroubujte.

8.6. Čištění palivového kohoutu (obr. 23)

Palivový kohout má zabudovaný filtr, který čistí palivo před vstupem do karburátoru. Pokud by došlo k jeho ucpaní, palivo by se nedostalo v potřebném množství do motoru.

- Odpojte elektrickou instalaci od předních směrových světel a tyto demontujte povolením a vyšroubováním upevňovací matice.

- q Odpojte ovládání palivového kohoutu.
- q Demontujte přední kapotáž vymontováním čtyř šroubů. Odemkněte a sejměte dvojsedlo a demontujte zadní levou a pravou bočnici. Poté odšroubujte víčko nádrže a vymontujte 2 matice, kterými je kryt nádrže připevněn k rámu a ten následně stáhněte z nádrže (pozor na poškození laku).
- q Vypusťte palivo z nádrže.
- q Kohout z palivové nádrže vymontujte povoláním a vyšroubováním dvou samořezných šroubů a vyjmutím palivového kohoutu se sítkem.
- q Palivový kohout vyčistěte benzínem v různých polohách nastavení a vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- q Zpětnou montáž provedeme v opačném pořadí.

Zkontrolujte těsnění, případně vyměňte.

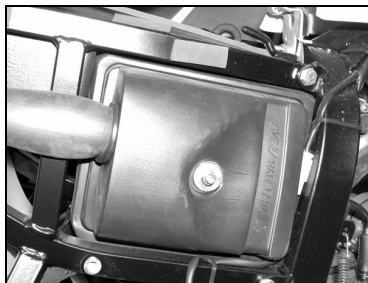
Demontáž palivového kohoutu doporučujeme provádět v autorizovaném servisu.

▲ POZOR!

Při zpětné montáži palivového kohoutu utahujte upevňovací šrouby utahovacím max. momentem 4 N.m, aby nedošlo k poškození závitu v palivové nádrži.

8.7. Čištění vzduchového filtru (obr. 23)

- q Odpojte elektrickou instalaci od zadních směrových světel a tyto demontujte vymontováním dvou matic a následným vyjmutím. Sejměte zadní kryt.
- q Demontujte pravou zadní bočnici vymontováním matice, kterou je připevněna k přední kapotáži a vyšroubováním šroubu, kterým je bočnice připevněná k rámu. Následně bočnici vyhákněte ze šroubu a vysuňte směrem dozadu.
- q Demontujte kryt filtru, vyjměte vložku filtru a vyperte ji v saponátovém roztoku, vysušte a navlhčete ji olejem pro vzduchové filtry. V případě poškození vložku filtru vyměňte za novou.
- q Vložku namontujte zpět tak, aby správně dosedly styčné plochy z důvodu těsnosti.



Obr. 23

- q Vzduchový filtr čistěte v intervalech doporučených výrobcem motocyklu. Při provozu v prašném prostředí se tyto intervaly zkracují.
- q Zpětnou montáž provedeme v opačném pořadí.

▲ POZOR!

Motor nikdy neprovozuje bez vzduchového filtru!

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.8. Kontrola karburátoru

Karburátor je důležitou součástí motoru a jeho seřízení vyžaduje odborné znalosti a speciální servisní vybavení pro jeho seřízení. Většina operací při seřizování by měla být prováděna v odborném servisu.

▲ POZOR !

Neodborný zásah do karburátoru může mít za následek snížení výkonu, zvýšení spotřeby, případně může způsobit i poškození motoru. Neprovozujte motor s poškozeným nebo netěsným sacím potrubím karburátoru.

8.9. Kontrola zapalovací svíčky (obr. 25)

▲ POZOR !

Před demontáží zapalovací svíčky očistěte hlavu válce od nečistot, aby nevníkly při demontáži zapalovací svíčky do hlavy válce a následně nedošlo k jejímu poškození.

- q Zapalovací svíčku vyšroubujte a zkontrolujte, zda nejsou elektrody znečištěné nánosem karbonu, nebo opálené.
- q Elektrody svíčky očistěte jemným pilníkem, při větším znečištění vyměňte svíčku za novou.
- q Při zpětné montáži svíčky zkontrolujte vzdálenost elektrod a v případě potřeby upravte.

Doporučené svíčky:

CHAMPION – RA8YC

NGK – DR8ES

BRISK – BR15YC

Vzdálenost mezi elektrodami: 0,6 – 0,7 mm

Utahovací moment svíčky: 15 – 20 N.m

8.10. Zapalování

Motorcykl je vybaven bezkontaktním zapalováním v olejové náplni a pro jeho kontrolu nebo případnou opravu je zapotřebí servisní vybavení.

Při závadě na zapalování se obraťte na autorizovaný servis.

8.11. Kontrola a nastavení spojky

Poškození izolace bowdenu způsobuje korozi bowdenu a lanka, následně bude bránit v jeho pohybu. Tím mohou vzniknout nebezpečné situace. Proto, je-li bowden mechanicky poškozen, ihned vyměňte celý bowden za nový.

Pokud se posouvá lanko spojky v bowdenu ztuha, bowden promažte řídkým olejem.

Nenastane-li jeho uvolnění, vyměňte celý lanovod nebo se obraťte na autorizovaný servis, kde vám opravu provedou.

Kontrola lanovodu spojky

- q Zkontrolujte, zda bowden lanovodu není mechanicky poškozený. Zkontrolujte, zda lanko spojky není roztřepené.

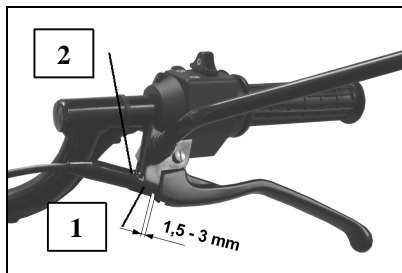
Výměna lanovodu spojky

- q Nejprve povolte pojistnou matici páky spojky a povolte seřizovací šroub. Poté povolte pojistnou matici u napínáku na pravé straně motoru a povolte seřizovací šroub. Uvolněte lanko z čepu páčky spojky na řídítkách. Uvolněte lanko z úchytu na pravé straně a vyjměte jej.
- q Montáž proveďte v opačném pořadí.

Seřízení vůle páčky spojky na řídítkách a na bloku motoru (obr. 26 a 27)

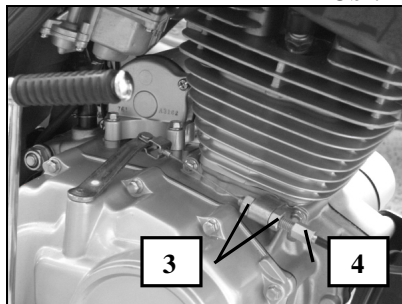
Předepsaná vůle páčky spojky na řídítkách je 1,5 - 3 mm. V případě potřeby proveďte její seřízení následujícím způsobem:

- q Povolte kontramatku (1) a stavčícím šroubem (2) nastavte předepsanou vůli páčky spojky na řídítkách. Stavčí šroub zajistěte kontramatkou.



Obr. 26

- q Seřízení je možné provést také pomocí seřizovacího šroubu spojky na pravé straně motoru. Povolte zajišťovací matici (3) seřizovacího šroubu. Seřizovací šroub (4) nastavte a matici opět dotáhněte.



Obr. 27

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.12. Kontrola a seřízení brzdy předního kola (obr. 28)

Následující práce doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

U hydraulické brzdy předního kola se brzdové destičky nastavují samočinně. Vlivem mokra, nečistot a opotřebení se mohou brzdové destičky v tělese třmenu kotoučové brzdy po delším používání stát těžko pohyblivými.

q Očistěte brzdové destičky a styčné plochy v tělese třmenu. Na demontovaných destičkách zkontrolujte sílu obložení. Do brzdového třmenu vstříkněte injekční stříkačkou REZISTIN (zabraňuje oxidaci).

Minimální síla obložení (včetně nosné destičky): 3 mm

q Po provedené kontrole, případně opravě, namontujte destičky zpět.

q Poškozené nebo opotřebované destičky vyměňte za nové.

q Důležitá je pravidelná kontrola stavu brzdové kapaliny v nádržce. Hladina brzdové kapaliny se kontroluje v průhledu nádoby brzdové kapaliny na pravé straně řídítek. Zjistíte-li při kontrole méně brzdové kapaliny v nádržce, je pravděpodobné, že došlo k jejímu úniku vlivem netěsnosti brzdového okruhu. Provéřte těsnost veškerých spojů a hadice.

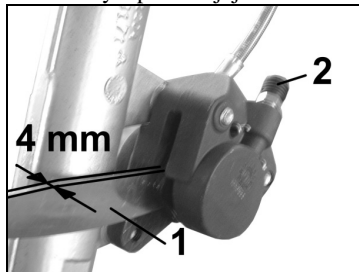
q Při potřísnění brzdového kotouče brzdovou kapalinou je pravděpodobné, že došlo k poškození těsnícího kroužku pístu v třmenu brzdy.

Minimální síla brzdového kotouče: 3,2 mm

Při každé demontáži brzdových destiček zkontrolujte lehkost chodu pístu v třmenu brzdy.

Po opravě brzdového systému přední brzdy je nutné provést jeho odvzdušnění.

q Uvolněte plechovou pojistku matice horního upevňovacího šroubu třmenu brzdy a povolte jej.



q Vyšroubujte spodní upevňovací šroub a vyjměte jej.

q Třmen pootočte tak, aby odvzdušňovací šroub byl v nejvyšší poloze.

q Mezi brzdové obložení vsuňte rozpěrku (1), jejíž síla odpovídá síle brzdového kotouče a zajistěte ji.

Odvzdušnění přední brzdy

Odvzdušnění přední brzdy doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Obr. 28

q Při odvzdušňování brzdy předního kola nejprve sejměte uzavírací krytku z odvzdušňovacího šroubu (2) a nasadte odvzdušňovací hadičku. Druhý konec hadičky ponořte do nádoby, naplněné částečně brzdovou kapalinou.

- q Brzdovou páčku zmáčknete a pomalu povolte odvzdušňovací šroub a opět ho utáhněte, dříve než brzdovou páčku uvolníte do výchozí polohy.
- q Tuto činnost opakujte tak dlouho, až z odvzdušňovacího šroubu vytéká brzdová kapalina bez bublinek. V průběhu odvzdušňování sledujte množství kapaliny v nádržce, případně dolévejte. Po odvzdušnění brzdou kapalinu v nádržce doplňte až k udaným značkám a uzavřete víčko na nádržce (obr. 29).

▲ POZOR!

Při doplňování buďte opatrní, brzdová kapalina je agresivní vůči laku a potahu sedla!

▲ POZOR!

Vzduch v hydraulickém brzdovém systému v důsledku pozdě doplňované brzdové kapaliny nebo jiných netěsností ovlivňuje funkci brzdy.

Opravu brzdy svěřte raději autorizovanému servisu.

Pozor na potřísnění pokožky brzdovou kapalinou. V případě zasažení očí brzdovou kapalinou, co nejrychleji proveďte výplach očí borovou vodou a okamžitě vyhledejte lékaře.



Obr. 29

8.13. Kontrola a seřízení brzdy zadního kola

Veškeré činnosti spojené se seřízením a opravami a výměnou brzdových destiček zadní brzdové soustavy doporučujeme nechat provést v autorizovaném servisu.

Údržba brzdy zadního kola

- q Kontrolujte vizuálně těsnost brzdové soustavy. Kontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce, případně doplňte.

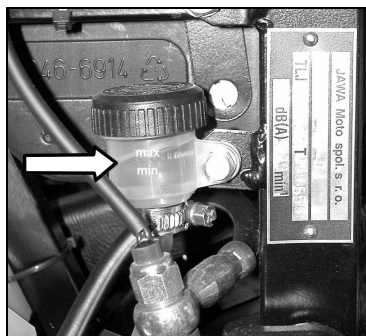
Kontrola brzdového obložení

- q Kontrolujte stav brzdových destiček zadního kola.

Minimální síla obložení (včetně nosné destičky): 3,0 mm

Při větším opotřebení brzdové destičky vyměňte za nové.

- q V případě demontáže zadního kola vložte do brzdové těmnu rozpěrku o síle 4 mm.



Obr. 29a

8.14. Nadměrný účinek brzd

Při delším odstavení motocyklu, zejména v zimních měsících, dochází vlivem vlhkosti ke zvětšení objemu brzdového obložení. Tato závada se projeví tím, že při malém stisknutí pedálu okamžitě nastává nadměrný účinek brzdy.

Proto doporučujeme po delším odstavení motocyklu při jízdě a zařazení II. rychlostního stupně (poloha rukojeti plynu do 1/2) stisknout opatrně brzdovou páku, později silněji a tím dojde k ohřátí a vysušení brzdového obložení.

8.15. Spínač brzdového světla pro zadní brzdu – tlakový

Spínač brzdového světla musí být nastaven tak, aby na začátku pohybu ovládací páky brzdy se ihned rozsvítilo brzdové světlo.

Spínač brzdového světla nelze seřídit a v případě potřeby proveďte jeho výměnu nebo se obraťte na autorizovaný servis.

8.16. Spínač brzdových světel pro brzdu předního kola – mechanický

Při stisknutí ruční páky pro brzdu předního kola se musí okamžitě rozsvítit brzdové světlo.

Spínač brzdového světla lze seřídit a v případě potřeby proveďte jeho výměnu nebo se obraťte na autorizovaný servis.

Doplnění brzdové kapaliny

- Nejprve povolte a sejměte víčko nádoby brzdové kapaliny. Poté dolijte předepsanou brzdovou kapalinu až k značce max. na nádobce (obr.29a).

Odvzdušnění zadní brzdy

Odvzdušnění zadní brzdy se provádí obdobně jako u brzdy přední.

8.17. Napnutí řetězu (obr. 30)

Napnutí řetězu by mělo být během provozu pravidelně kontrolováno. Při kontrole napnutí řetězu musí motocykl stát kolmo oběma koly k zemi a bez jezdce.

Kontrolu napnutí provádějte nadzdvihnutím řetězu v polovině osové vzdálenosti. Vychýlení řetězu z prověšené do napnuté polohy nesmí být větší než 20-30 mm.

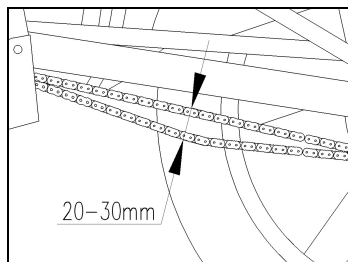
Pokud vůle přesáhne 30 mm proveďte seřízení.

Napnutí se provádí následovně:

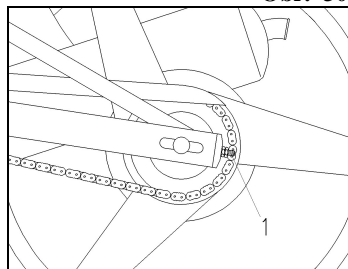
- q Povolte matici osy kola na pravé straně.
- q Oba napínáky řetězu (1) současně přestavte (např. o 1/2 otáčky matek), aby byla zachována stopa kola (obr. 31).

Příliš velké napnutí řetězu bude přetěžovat motor i ostatní pohyblivé části.

- q Po seřízení zkontrolujte, zda je kolo ve stopě. Případnou korekci proveďte pomocí napínáků řetězu.
- q Po seřízení řádně dotáhněte matku osy kola a matice napínáků řetězu.



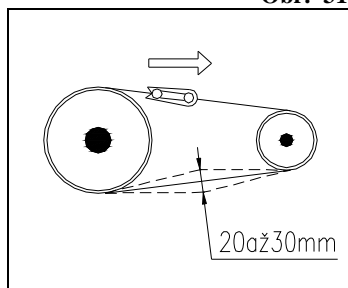
Obr. 30



Obr. 31

8.18. Čištění řetězu

- q Nejprve demontujte kryt řetězového kola.
- q Rozpojte spojku řetězu a řetěz vyvlečte z bloku motoru, pootočením kola jej sejmete i z převodníku.
- q Řetěz poperte v petroleji nebo v benzínu a tím dosáhnete odstranění mechanických nečistot a maziv. Čištění provádějte pomocí štětce, drátěného kartáče a pohybováním články řetězu do té doby, až jsou články řetězu čisté a volně pohyblivé.



Obr. 32

- q Osušený řetěz vložte do zahřátého speciálního tuku pro řetězy, po dosažení teploty tukové lázně řetězem pohybujte tak, aby mohl tuk proniknout i na vnitřní pracovní plochy jednotlivých článků řetězu. Potom řetěz vyjměte, nechte odkapat a vychladnout.

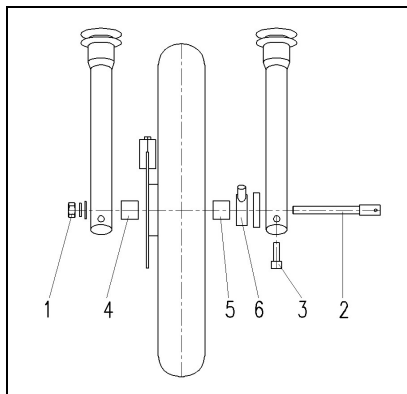
- q Při práci s čistícími prostředky a při jejich likvidaci se musíte řídit instrukcemi výrobce čistícího prostředku.

Montáž řetězu proveďte opačným postupem demontáže, napnutí řetězu viz.kap. 8.17.

Řetěz je spojen spojkou. Dbejte na to, aby uzavírací pojistka spojky řetězu uzavřeným koncem neustále ukazovala do směru pohybu řetězu (obr. 32.).

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.19. Demontáž a montáž předního kola (obr. 33)



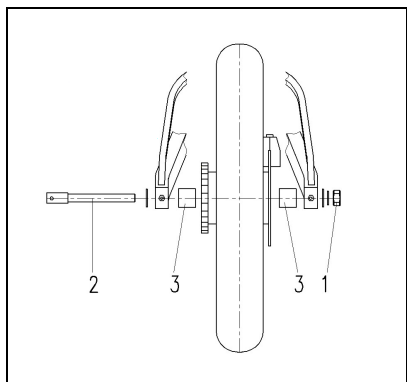
Obr. 33

- Stahovací šroub dotáhněte až po několikanásobném stlačení teleskopické vidlice.
- Při montáži dbejte na správnou polohu distančního kroužku na pravé straně předního kola.

- Vymontujte matici osy předního kola (1) a povolte stahovací imbus šroub (3) levého kluzáku a odpojte náhon tachometru.
- Pomocí trnu o \varnothing 6 mm vytlačte osu kola (2).
- Přední kolo stáhněte směrem dolů, vyjměte distanční kroužky (4,5), převodník tachometru (6) a podložky.
- Po uvolnění kotoučové brzdy vložte mezi brzdové destičky rozpěrku 4 mm a zajistěte ji.
- Montáž proveďte v opačném pořadí demontáže.

8.20. Demontáž a montáž zadního kola (obr. 34)

Tuto operaci doporučujeme provádět v autorizovaném servisu.



Obr. 34

Při montáži dbejte na správnou polohu distančního kroužku na pravé straně zadního kola a proveďte nastavení brzd zadního kola.

- Motocykl podložte pod motorem tak, aby zadní kolo bylo ve vzduchu. Rozpojte a sejměte řetěz. Vymontujte matici osy (1) a pomocí trnu o průměru 6 mm osu kola (2) vysuňte spolu s distančními kroužky (3). Tímto se uvolní také zadní kotoučová brzda. Mezi brzdové destičky vložte rozpěrku 4 mm a zajistěte ji. Nakloňte motocykl do strany a zadní kolo kývavým pohybem vysuňte.
- Montáž se provádí v opačném pořadí.

8.21. Teleskopická vidlice

▲ POZOR!

Veškeré práce nechte provést v odborném servisu.

Teleskopická vidlice zabezpečuje pérování. Doraz při maximálním propérování je hydraulický.

Náplň oleje na jedno rameno je 180 cm³.

Použitý olej:

OMV syn com

M 3 AD

SHELL Tellus C 22 *)

CASTROL TQ Dexron

*) *Nedoporučujeme mísit s ostatními typy olejů.*

8.21.a. Zadní kyvná vidlice

zadní vidlice

kyvná s centrální pružicí jednotkou

zdvih 150 mm

zadní centrální pružicí jednotka

plnicí tlak vzduchu 0,8 – 1 Mpa

olej AMG – 10 CASTROL Hyspin AWS 10

objem 50 cm³

V zadní kyvné vidlici je uloženo zadní kolo s kotoučovou, kapalinou ovládanou brzdou. Osa zadní kyvné vidlice nese také zadní držák motoru. Na zadní kyvné vidlici je na pravé straně přišroubován nákluz řetězu. Pokud by došlo k přerušení nebo zeslabení účinku pérování, svěťte opravu raději odbornému servisu. Kontrolujte dotažení šroubových spojů a stav nákluzu řetězu. Kontrolujte vůli hřídele zadní vidlice kývavým pohybem zleva doprava.

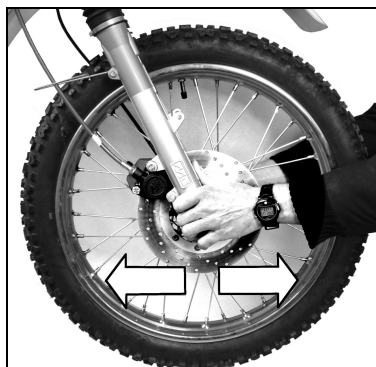
8.22. Kontrola vůle ložisek řízení

Rameny teleskopické vidlice pohybujte vpřed a zpět (obr. 35). Na ložiskách řízení nesmí být žádná vůle.

Pokud se projeví vůle v ložiskách, obraťte se na autorizovaný servis.

8.23. Kontrola ložisek kol

Pokud ložiska předního kola nebo zadního kola vykazují vůli (projevuje se znatelnou házivostí kola), nebo netočí-li se kolo plynule a lehce, nechte si ložiska zkontrolovat v autorizovaném servisu.



Obr. 35

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

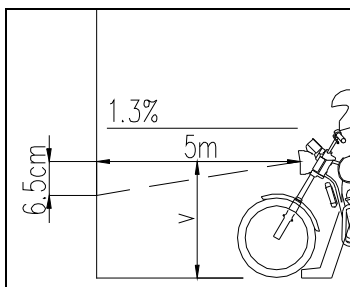
8.24. Kontrola bočního stojanu

☐ V případě potřeby promažte pohyblivé části olejem a zkontrolujte plynulý chod stojanu.

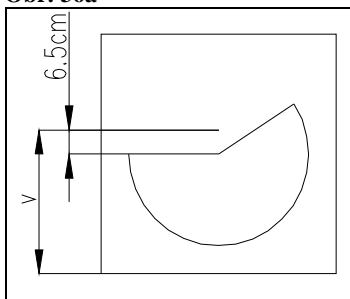
Pokud boční stojan zadržává, obraťte se na autorizovaný servis.

8.25. Kontrola matic hlavy válce a šroubů výfuku

Matice hlavy válce a šrouby výfuku dotahujte dle údajů uvedených v tabulce uťahovacích momentů.



Obr. 36a



Obr. 36b



Obr. 37

8.26. Nastavení světlometu

Základní nastavení světlometu

Následující práce doporučujeme nechat provést v autorizovaném servisu.

Pokud by se nastavení změnilo je možné provést nastavení následujícím způsobem.

☐ Stavěcí mechanismus přestavte tak, aby ve vzdálenosti 5 m byla hranice mezi dolní světlou a horní tmavou zónou nejméně 6,5 cm pod středem světlometu (obr. 36).

Vozidlo musí mít předepsaný tlak v pneumatikách a být zatíženo jednou osobou.

Nastavení světlometu v závislosti na zatížení motocyklu

☐ Polohu světlometu lze korigovat v závislosti na zatížení motocyklu jednou nebo dvěma osobami.

☐ Nastavení se provádí páčkou korektoru (1) následujícím způsobem (obr. 37).

zatížení motocyklu **1 osobou**

páčku korektoru nastavit do dolní polohy

zatížení motocyklu **2 osobami**

páčku korektoru nastavit do horní polohy

8.27. Výměna žárovek

Přední světlomet

Kontrolu žárovek, případnou výměnu proveďte následujícím způsobem:

- q Uvolněte aretaci světlometu a světlomet vyklopte nahoru.
- q Demontujte zadní ochranný kryt světlometu, uvolněte pružnou pojistku a vyjměte uzávěr žárovky.
- q Vymontujte žárovku hlavního světlometu, obrysového světla a proveďte jejich kontrolu. V případě potřeby proveďte jejich výměnu.

Typ žárovky

hlavní světlomet: 12V 35/35W

obrysové světlo: 12V/5W

- q Montáž proveďte v opačném pořadí.

Zadní skupinová svítilna

Kontrolu žárovek, případnou výměnu proveďte následujícím způsobem:

- q Vymontujte 2 upevňovací šrouby krytu zadní skupinové svítilny a kryt sejměte.
- q Vymontujte postupně žárovku obrysového a brzdového světla. Žárovky zkontrolujte a v případě potřeby proveďte jejich výměnu.

Typ žárovky:

obrysové světlo: 12V/4W

brzdové světlo: 12V/10W

- q Montáž proveďte v opačném pořadí.

Na závěr přezkoušejte funkci zadní skupinové svítilny a posuďte jednotlivě intenzitu koncového a brzdového světla. Vlákno žárovky brzdového světla musí vydávat světlo znatelně větší intenzity oproti osvětlení koncového světla.

Ukazatelé směru jízdy

Kontrolu žárovek, případnou výměnu proveďte následujícím způsobem:

- q Vymontujte upevňovací šroub krytu směrového světla a kryt sejměte.
- q Vymontujte žárovku, proveďte kontrolu a v případě potřeby proveďte její výměnu.

Typ žárovky: 12V/10W

- q Montáž proveďte v opačném pořadí.

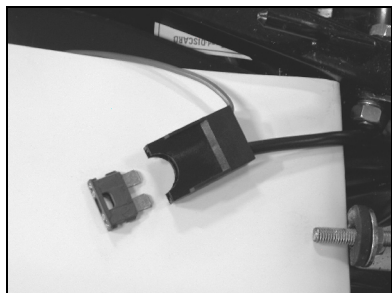
Kontrolní panel

Kontrolu žárovek, případnou výměnu světe autorizovanému servisu.

V případě, že po výměně vadné žárovky dojde následně k jejímu opětovnému poškození, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis.

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.28. Výměna pojistky (obr. 38)



Obr. 38

- q Pojistka elektrické instalace je součástí kabelového svazku a je přístupná po odemčení a odklopení dvojsedla.
- q Vypněte zapalování a zkontrolujte, zda odporový drát pojistky není přepálen. Následně proveďte její případnou výměnu za novou.

Typ pojistky: nožová 7,5 A

▲ POZOR!

Používejte pouze pojistky předepsané hodnoty. Při použití pojistky s vyšší ampérovou hodnotou může dojít k poškození elektrické instalace a případně ke vzniku požáru.

Při nedostatečném ukostření regulátoru napětí s přerušovačem může dojít k přebíjení akumulátoru a poškození jednotlivých spotřebičů (zejména žárovek).

8.29. Kontrola akumulátoru (obr. 39)

Na dobrém stavu akumulátoru závisí správná činnost všech elektrických spotřebičů, proto věnujte akumulátoru zvýšenou pozornost.

Akumulátor je uložený ve schránce umístěné v držáku sedla a je zajištěný svorníkem. Pro jeho vyjmutí demontujte sedlo a levou bočnici. Akumulátor je dodáván v nabitém stavu.

Kontrola hladiny elektrolytu

- q Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte každý měsíc. Hladina by měla být mezi horní a spodní ryskou.
- q V případě potřeby vyšroubujte uzavírací zátky na akumulátoru a doplňte destilovanou vodu.
- q Zkontrolujte odvzdušňovací hadičku, aby byla správně připojena a nebyla poškozená nebo ucpaná.

Dobití akumulátoru

Akumulátor dobíjte proudem 0,5 A po dobu cca 10 hodin, až všechny články stejně intenzivně plynoují a elektrolyt vykazuje ve všech člancích hustotu 1,28 kg/l a napětí na koncových vývodech baterie dosáhne 15 – 16,5 V (měřeno při průchodu předepsaného nabíjecího proudu).

Uskladnění akumulátoru viz. kap. 9.2.

▲ POZOR!

Při dlouhodobém skladování motocyklu, akumulátor vyjměte a řádně nabitý uschovejte na tmavém a suchém místě. Před znovuvvedením akumulátoru do provozu zkontrolujte stav, popřípadě dobijte.

Před manipulací s akumulátorem se pozorně seznamte s následujícími bezpečnostními předpisy:

Elektrolyt je žravina a proto je třeba zacházet s ní s příslušnou opatrností.

Pokožku potřísněnou elektrolytem je nutné opláchnout a zneutralizovat mýdlem, nebo sodou. Rovněž oděv potřísněný elektrolytem je nutné vyprat ve vodě a zneutralizovat.

V blízkosti akumulátoru je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Při manipulaci s elektrolytem je nutné použít tyto ochranné pomůcky:

- ochranný štít
- gumové rukavice
- gumová zástěra



Obr. 39

8.30. Seřizování ventilových vůlí

Tuto operaci doporučujeme nechat provést v autorizovaném servisu.

Po sejmutí víček hlavy válce je přístup k seřizování ventilů. Povolním matice klíčem 10 je možno otáčením šroubů šroubovákem nastavit správnou vůli. K měření použijte listové měrky o síle 0,05 mm.

Vůle se měří na studeném motoru (20⁰ C).

Pro ventily jsou předepsané tyto vůle:

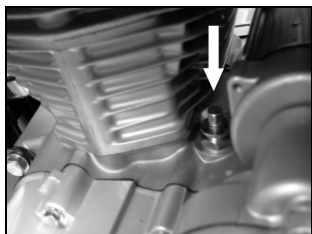
sací ventil	0,05 mm
výfukový ventil	0,05 mm

Před seřizováním ventilových vůlí musí být píst v horní poloze po kompresním taktu. Toho dosáhnete takto: Vyšroubujte boční a horní zátku víka alternátoru a boční víko na hlavě válce. Otáčejte rotorem alternátoru proti směru pohybu hodinových ručiček tak, aby značka „T“ na rotoru směřovala proti kontrolní rýsce, která je vyznačena v otvoru horní zátky. Značka „O“ na řetězovém kole vačkového hřídele musí být v ose znaku „CPT“, který je v horní části hlavy válce.

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.31. Napínání rozvodového řetězu

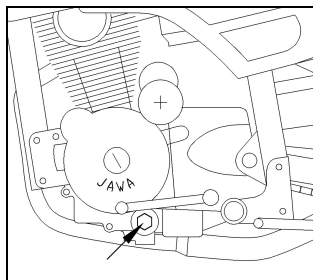
Tuto operaci doporučujeme nechat provést v autorizovaném servisu.



Obr. 40

Před započítím této operace nastavte klikový hřídel do stejné polohy, jako při seřizování ventilových vůlí.

Sejměte pryžovou krytku. Povolte pojistnou matici trubkovým klíčem 17. Otáčeje seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček pomocí klíče 8 (rozvodový řetěz je napínán). Potom otáčeje tímto šroubem ve směru hodinových ručiček až ucítíte mírný odpor. Přestaňte otáčet šroubem a polohu zajistěte pojistnou maticí. Nasaďte pryžovou krytku.



Obr. 41

8.32. Čištění olejového síta (obr. 41)

Je umístěno na levé straně motoru. Při každé výměně oleje se síto vyjme a vyčistí. Demontáž olejového síta se provádí pomocí trubkového klíče 24 mm.

8.33. Odstředivý filtr

K vyčištění odstředivého filtru je zapotřebí speciálního klíče. Jeho vyčištění svěřte autorizovanému servisu.

8.34. Předstih zapalování

Kontrolu a seřízení předstihu zapalování si nechte provést v autorizovaném servisu.

8.35. Tabulka odstranění závad

▲ POZOR !

Při kontrole palivového systému je zakázáno kouřit, nebo provádět kontrolu v blízkosti otevřeného ohně.

	Závada	Příčina závady	Odstranění závady
Zapalování	Zapalovací svíčka bez jiskry,	vlhká svíčka	vysušit a očistit
		vadná zapalovací svíčka	vyměnit
		závada na zapalování	autorizovaný servis
		kabelová koncovka nesprávně nastrčená, probítá	správně nastrčit nebo provést výměnu
Palivová soustava	Motor při akceleraci vynechává	použití nesprávné palivo	použít předepsané palivo
		nečistota v karburátoru	vyčistit karburátor
		závada na karburátoru	autorizovaný servis
	Motor nejede na volnoběh V karburátoru není palivo	nesprávně seřízený karburátor	autorizovaný servis
		prázdňá palivová nádrž	doplnit předepsané palivo
	ucpané palivové sítko v nádrži	vyčistit případně vyměnit	
Motor	Nedostatečný výkon motoru	závada na karburátoru	autorizovaný servis
		netěsnost hlavy válce	autorizovaný servis
		opotřebené nebo poškozené pístní kroužky	vyměnit, autorizovaný servis
		netěsnost ventilů	autorizovaný servis
		nedostatečná vůle ventilů	autorizovaný servis
		znečištěný vzduchový filtr	vyčistit nebo vyměnit
	Hlučnost motoru	netěsnost výfukového potrubí, sacího potrubí	vadné díly vyměnit za nové
	Kovové zvuky v motoru	poškozené rotující součásti	motor neprodleně vypněte a vyhledejte odbornou pomoc
Brzdová soustava	Neúčinná přední brzda	netěsnost brzdového systému	vadné díly vyměnit za nové
		opotřebené brzdové destičky	vyměnit za nové
		zavzdušněný okruh	odvzdušnit
	Neúčinná zadní brzda	vadné nastavení vůle pedálu	seřdit
		opotřebené brzdové destičky	vyměnit za nové
		zavzdušněný okruh	odvzdušnit
		netěsnost brzdového systému	vadné díly vyměnit za nové

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

8.36. Tabulka utahovacích momentů

M 6 mm	8 – 12 N.m	Šrouby brzd.třmenu horní	18 – 22 N.m
M 8 mm	18 – 28 N.m	Šrouby brzd.třmenu dolní	13 – 15 N.m
M 10 mm	40 – 60 N.m	Matice osy zadního kola	45 – 55 N.m
M 12 mm	70 – 100 N.m	Matice osy kyvné vidlice	27 – 33 N.m
M 14 mm	110 – 160 N.m	Šroub dolního nosníku	18 – 22 N.m
M 16 mm	170 – 250 N.m	Šrouby třmenu řídicí	14 – 16 N.m
Vypouštěcí šroub motoru	18 – 22 N.m	Šrouby horního nosníku	14 – 16 N.m
Šroub páky zadní brzdy	6 N.m	Šrouby palivového kohoutu nádrže	5 N.m
Zapalovací svíčka	14 – 16 N.m	Šroub elektronického spínače	5 N.m
Šrouby centrální pruž.jednotky	32 – 38 N.m	Šroub držáku elektrické houkačky	10 – 12 N.m
Matice osy předního kola	32 – 38 N.m	Šrouby brzd.had.	15 – 19 N.m
Imbus šroub osy předního kola	14 – 16 N.m		

8.37. Tabulka použitých maziv a kapalin

Výkonová třída API

Viskozitní třída SAE

Název	Oleje	Tuky	Kapaliny
<i>Lanovody Čepy páček</i>	MOGUL TS		
	MOGUL Trans 80		
	MADIT PP 80		
	CASTROL EP 80		
	SHELL Spirax EP (MA)		
<i>Náhon rychloměru</i>		MOGUL LA 2	
		AGIP Grease 30	
		SHELL Retinax A	
<i>Přední vidlice</i>	ÖMV syn con		
	M 3 AD – SAE 10W – 30		
	SHELL Tellus C 22 *)		
	CASTROL TQ Dexron		
<i>Zadní pružící jednotka</i>	AMG 10		
	CASTROL Hypsin AWS 10		
	CASTROL Super Ketten Spray		
<i>Sekundární řetěz</i>	TEXACO ketten spray		

*) nedoporučujeme mísit s ostatními typy olejů

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Název	Oleje	Tuky	Kapaliny
<i>Olejevá náplň motoru</i>	ÖMV syn star 4T		
	GOLEM Super Stabil M7ADX		
	MOGUL Super Stabil		
	TRYSK Super M7 ADS III		
	CASTROL GTX		
	MOBIL Super		
	MOBIL Special		
<i>Náplň přední hydraulické brzdy</i>			SYNTOL HD - 205
<i>Náplň zadní hydraulické brzdy</i>			SYNTOL HD - 205
<i>Brzdový třmen přední, zadní</i>			REZISTIN
<i>Vložka filtru sání</i>	Olej pro vložky vzduchových filtrů		

Viskozitní třída pro motorové oleje – SAE 10W-40, SAE 15W-40

Výkonová třída – API SE, SF, SG

8. SEŘIZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

9.1. Čištění

Pravidelné mytí motocyklu nejen zlepšuje jeho vzhled, ale také prodlužuje životnost.

▲ POZOR!

Použití nadměrného tlaku vody a agresivních čistících prostředků, resp. vysokotlakých myček (parních s vysokými teplotami) může způsobit poškození laku, uvolnění dekorací a poškození ložisek kol, přední vidlice, motoru a nasávacího systému karburátoru!

- q Před čištěním motocyklu zakryjte koncovku výfuku a karburátor.
- q Překontrolujte, zda je řádně dotažená nalévací zátka motorového oleje.
- q Při větším znečištění motoru doporučujeme použít čistící přípravek na motory, např. SONAX Motor und Kalt Reiniger. Čistící přípravek spolu s mastnotami smyjte proudem vody. Neužívejte vyššího tlaku vody, než je nezbytně nutné.
- q Po umytí motocyklu z hlavních nečistot umyjte povrch vlažnou vodou s autošamponem. Potom ihned motocykl opláchněte čistou vodou a osušte jehlicí, nebo dobře sající látkou.
- q Řetěz vysušte a promažte sprejem na řetězy např. CASTROL Super ketten spray, TEXACO Ketten spray, nebo jiným srovnatelným přípravkem.
- q Sedačku vyčistěte čistícím prostředkem na čalouněné povrchy např. RIVAX Cockpit-spray, aby zůstala měkká a lesklá.
- q Pryžové díly a pneumatiky ošetřete přípravkem na pryž např. RIWAX Gummi-Reiniger.
- q Na všechny lakované a chromované části můžete použít automobilový vosk.
- q Po vyčištění nastartujte motor a nechte krátce běžet na volnoběh.

9.2. Uložení motocyklu

Dlouhodobé uložení motocyklu vyžaduje preventivní opatření, aby nedošlo ke zhoršení technického stavu. Motocykl nejdříve umyjte a potom připravte následujícím způsobem:

- q Pokud nebudete motocykl používat měsíc nebo déle, vymontujte akumulátor a uložte na tmavém a suchém místě. Při dlouhodobém skladování akumulátoru 1x měsíčně změřte hustotu elektrolytu a v případě, že je nízká, akumulátor dobijte (viz. kap. 8.29.).
- q Hnací řetěz vymontujte a dokonale očistěte v petroleji a namažte. Potom řetěz namontujte zpět nebo uložte do igelitového sáčku.
- q Promažte všechny bowdeny olejem třídy SAE 80 (viz. kap. 8.3a.).
- q Olej nenanášejte na pryžové části a na sedačku. Motocykl skladujte v suchém a bezprašném prostředí.
- q Motocykl nikdy nepřikrývejte neprodyšným materiálem.

Před uložením motocyklu jej řádně prohlédněte a odstraňte všechny zjištěné závady.

9.3. Provoz v zimě a ochrana proti korozi

- q Jestliže je motocykl používán v zimních měsících, mohou agresivní posypové materiály způsobit značné škody na podvozku a motoru, pokud se ihned neprovedou důležitá protiopatření, resp. preventivní opatření.

Doporučujeme

Hliníkové části motocyklu doporučujeme po delší jízdě očistit čistícím přípravkem případně okartáčovat, opláchnout vodou, osušit a provést antikorozní ochranu konzervačním prostředkem.

9.4. Úspory paliva

- q Nechte neprodleně opravit poškozené brzdy.
- q Při rozjíždění přidávejte plynule plyn.
- q Nepřetěžujte motor vyššími otáčkami, než předepisuje výrobce.
- q Kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- q Kontrolujte vůli ložisek kol.
- q Provádějte údržbu a nastavení hnacího řetězu.
- q Zapalovací svíčku vyměňte podle údajů předepsaných výrobcem.
- q Nechte pravidelně zkontrolovat zapalovací soustavu v autorizovaném servisu.
- q Nechte pravidelně zkontrolovat funkci karburátoru v autorizovaném servisu.
- q Vzduchový filtr udržujte podle údajů předepsaných výrobcem.
- q Pravidelně nechte provést celkovou kontrolu motocyklu podle údajů předepsaných výrobcem (viz. kap. 8.1. Časový plán mazání a údržby).
- q Neprovádějte žádné konstrukční úpravy na karburátoru a výfukové soustavě.

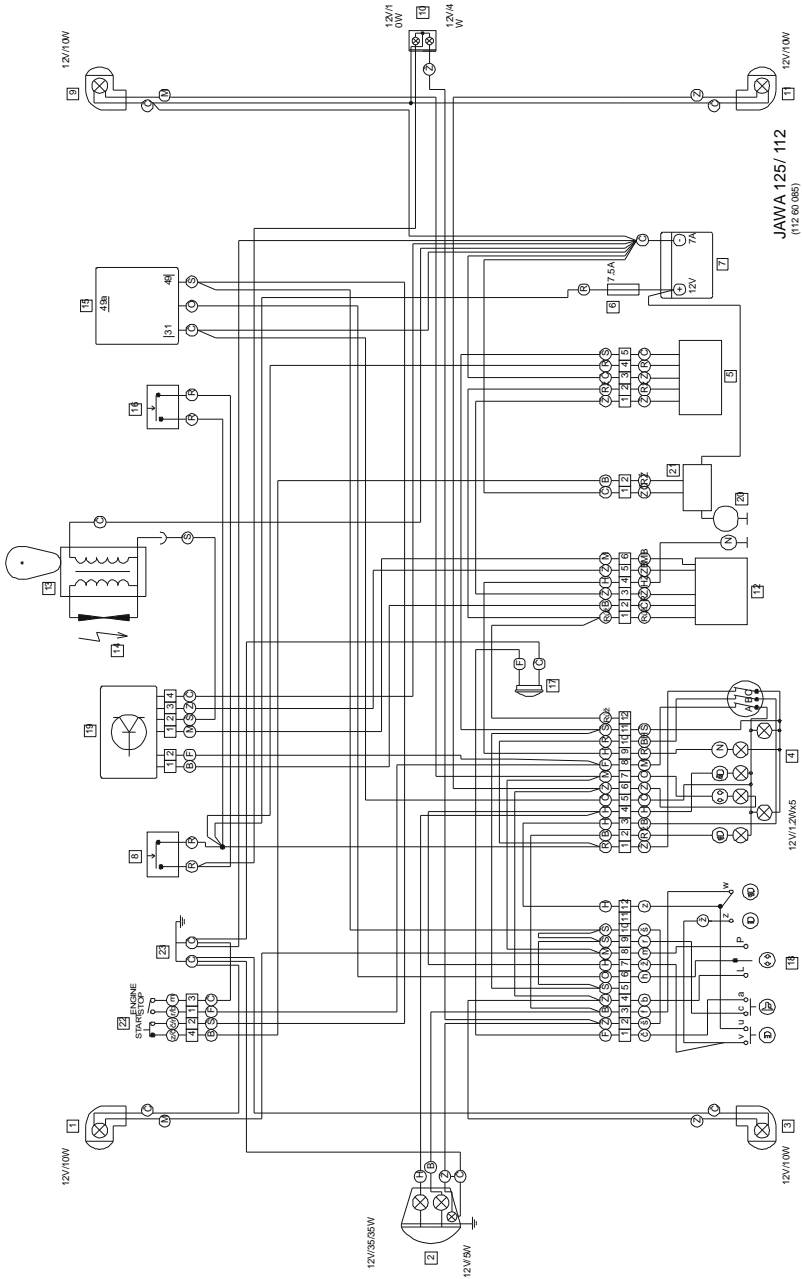
9.5. Ekologické informace

Motorové oleje a paliva obsahují látky poškozující životní prostředí. Při manipulaci s nimi a jejich likvidaci dbejte ekologických předpisů. Vyjeté oleje odevzdejte vždy organizaci, která se zabývá jejich likvidací nebo dalším využitím.

Elektrolyt je žíravina. Při potřísnění pokožky, oděvu nebo vylití elektrolytu je nutné jej neutralizovat (sodou, vápnem...).

Váš motocykl obsahuje materiály, které mohou být recyklovány. Po skončení jejich životnosti se specializované firmy postarají o jejich roztřídění a recyklaci. Žádáme vás proto, abyste se informovali o místních možnostech odstranění těchto materiálů.

Elektrické schéma



Legenda elektrického schéma

1. Ukazatel směru přední pravý
2. Světlo
3. Ukazatel směru přední levý
4. Otáčkoměr
5. Regulátor napětí
6. Pojistka
7. Baterie
8. Mechanický spínač přední brzdy
9. Ukazatel směru zadní pravý
10. Zadní koncové světlo
11. Ukazatel směru zadní levý
12. Alternátor
13. Zapalovací cívka
14. Zapalovací svíčka
15. Přerušovač směrových světel
16. Tlakový spínač zadní brzdy
17. Elektrická houkačka
18. Elektrické ovladače – levá strana
19. Řídící jednotka – CDI
20. Elektrický startér
21. Relé starteru
22. Elektrické ovladače – pravá strana
23. Uzemňovací kabel

Barvy vodičů

F – fialová	Z/Č – zelená/černá
Ž – žlutá	M/B – modrá/bílá
B – bílá	Z/B – zelená/bílá
Z – zelená	H/Z – hnědá/zelená
Š – šedá	Č/R – černá/rudá
O – oranžová	Š/Č – šedá/černá
H – hnědá	R/B – rudá/bílá
M – modrá	$M/B/M$ – do jednoho spoje modrá/bílá/modrá
R – rudá	M/Č – modrá/černá
Č – černá	Z/Č – zelená/černá
RŮŽ – růžová	MSV – světlemodrá
R/Ž – rudá/žlutá	

0100510

JAWA 125 cm³ typ 112 DANDY, SPORT, DAKAR

Návod k obsluze

1.vydání 2005 (+ 2.oprava)

Vyhrazujeme si právo změn vzniklých vývojem výrobku proti textové a obrazové části v této příručce.

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v této příručce k dalšímu autorství a publikování je zakázáno.

Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výhradně JAWA Moto spol.s r.o.

Vydává:

Obchodně technická služba JAWA Moto spol.s r.o.

© JAWA Moto spol.s r.o., Brodce 35, Týnec nad Sázavou

Jawa Moto spol.s r.o. 257 41 Týnec nad Sázavou, Czech republic,

' +420 317 720 111, ' +420 317 720 281, fax: +420 317 720 177, e-mail: jawa@czn.cz

<http://www.jawa.as>

EXPORT DEPARTMENT Prague ' +420 261 001 169, fax: +420 261 001 170,

e-mail: zarubova.jawa@volny.cz